

Taille Haie télescopique sans fil Parkside PTHSA 20Li C4



Suite d'une réparation du RC de Rives le 13 septembre 2025

On trouve un fil cassé sur le moteur au niveau des charbons.

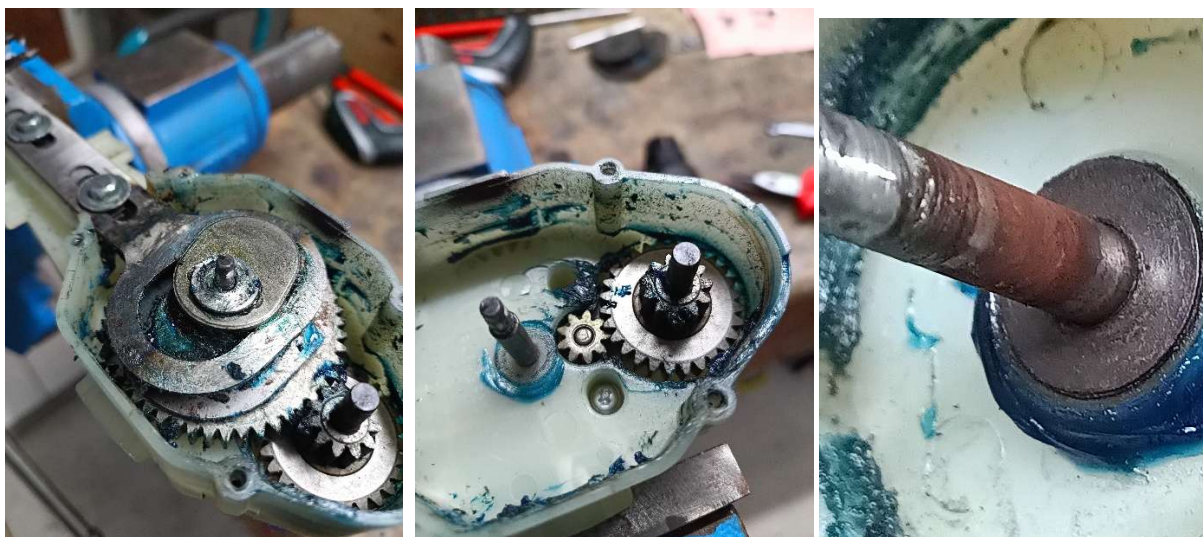
Récupération et soudure sur le moteur directement sur le charbon moteur.

Lors de l'essai le moteur fait du bruit mais ne tourne pas.

On constate que les engrenages sont complètement bloqués.

Dans l'impossibilité de démonter un écrou sur l'axe principal, il tourne dans le vide, on doit le couper.

Pendant le démontage on constate qu'une des deux roues dentées est complètement grippée sur son axe.



On peut constater qu'il n'y a pas assez de graisse, l'impression que cela est montée à sec et graissée ensuite.

Il y a aussi des traces de corrosion dans le capot certainement dû à une ambiance de montage ou de stockage trop humide.

On peut voir aussi que le filetage est complètement détruit.



Un bon nettoyage avec du papier de verre et du dégraissant.

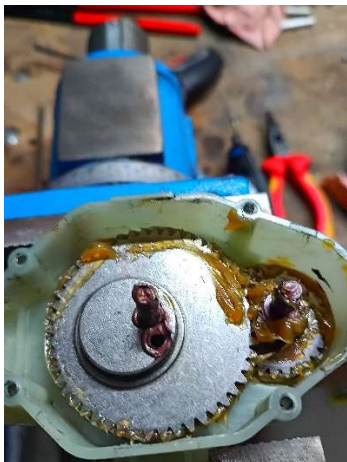
Le pignon a retrouvé son jeu fonctionnel.

Début du remontage avec de la graisse cuivrée pour éviter l'oxydation.



Remontage de l'ensemble avec beaucoup de graisse.

Remplacement de l'écrou par deux rondelles de blocage en acier.



Philippe RCPV